

Train à vapeur des Cévennes

Situation : Anduze			Adultes et enfants			
Distance depuis Sinsans : 45 km - 50 min			Direction d'Uzes			
PARCOURS	INDIVIDUEL			GROUPE de 20 et +		
	ADULTES	ENFANTS	CHIENS	ADULTES	ENFANTS	
4 à 12 ans		VELOS	Scolaire 13-18 ans		Jusqu'à 12 ans	
<i>Aller-retour</i>	13,00 €	8,00 €	3,00 €	9,50 €	8,50 €	7,00 €
<i>Aller simple</i>	10,00 €	6,50 €	3,00 €	7,50 €	7,00 €	5,50 €
http://www.trainavapeurdescevennes.fr/			tel 04 66 60 59 00			

Dès le départ de la gare d'Anduze, la voie ferrée s'engouffre dans un long tunnel de 833 mètres débouchant sur un majestueux pont métallique de 104 mètres qui enjambe le Gardon et permet de franchir "La Porte des Cévennes" constituée par les rochers de Saint Julien et de Peyremale.

"La Porte des Cévennes"

Les premiers kilomètres

Le chemin de fer franchit alors les vallons des Gypières et de l'Amous sur des viaducs de 3 et 6 arches permettant d'accéder au parc botanique et exotique de la Bamboueraie.

« 2 mn d'arrêt »

La Bamboueraie

Ce domaine de 35 hectares est desservi par une gare spécialement aménagée par la CITEV en 1987. Le train s'y arrête à chaque passage et permet ainsi la visite de l'une des principales curiosités touristiques régionales.

Le parc renferme des arbres exotiques rares et surtout une centaine d'espèces de bambous.

Certaines variétés de bambous géants dépassent les 20 mètres de hauteur et ont des croissances

« les grands espaces »

Magnifique viaduc

En quittant la Bamboueraie le train passe devant l'ancienne gare de Générargues puis pénètre dans un paysage plus sauvage en franchissant le tunnel de Prafrance (114 m).

Il débouche sur le magnifique viaduc du Mescladou qui enjambe de ses 11 arches

le confluent des Gardons de Mialet et de Saint Jean-du-Gard qui, une fois réunis, forment le Gardon d'Anduze.

C'est l'un des plus beaux panoramas de la ligne, le train y passe au pas pour vous laisser admirer au loin la porte des Cévennes franchie quelques kilomètres plus tôt.

« au fil de l'eau »

Traversée des Vallées & Gardons

En regardant les eaux claires des rivières vous apercevrez le scintillement des poissons.

En reprenant de la vitesse, après un court tunnel, la halte de Corbès précède le vieux moulin d'une ancienne papeterie.

Serpentant dans une pinède nous rejoignons la gare de Thoiras -Lasalle après avoir franchi un superbe viaduc

de 7 arches en courbe, dominant le lit de la rivière dont la largeur en cet endroit laisse présager du débit considérable du Gardon lors de ses crues d'automne.

« vallées mystérieuses »

Superbe enchaînement d'ouvrages d'art

Après avoir franchi un superbe enchaînement d'ouvrages d'art : (tranchée bâtie de grands murs de soutènement, viaduc de 6 arches enjambant la route de Lasalle et le ruisseau de la Salindrinque et le dernier tunnel de la ligne long de 157 m) la suite du parcours se déroule dans la verdure et les pâturages escarpés, domaine des chèvres qui nous offrent de délicieux petits fromages : les pélardons des Cévennes.

« Destination Cévennes »

Gare de Saint-Jean-du-Gard

La halte de Massiès précède une immense tranchée, bâtie à flan de coteau, le long de la rivière.

Deux passages à niveau aux maisonnettes typiques se succèdent et l'on arrive en vue du terminus.

Le train longe l'atelier d'entretien des locomotives avant de s'immobiliser en gare.

Saint Jean du Gard vous accueille.

